

事業場認定書

Lufthansa Technik Aktiengesellschaft
Chief Executive Technical Operations, Logistics & IT
Thomas Stüger 殿

航空法第20条第1項の規定により、下記のとおり認定する。

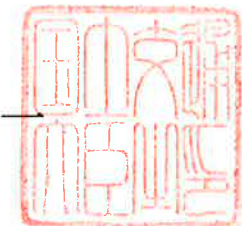
記

事業場の名称	Lufthansa Technik Aktiengesellschaft
事業場の所在地	Weg beim Jaeger 193, 22335 Hamburg, Germany
業務の能力	航空機の整備又は改造の能力 装備品の修理又は改造の能力
業務の範囲	裏面のとおり
限定	裏面のとおり
有効期間	平成30年 6月25日 から 平成32年 6月24日 まで
備考	

発行年月日 平成30年 6月22日

国土交通大臣

石井 啓



業務の能力	業務の範囲	航空機の型式又は装備品の種類についての限定	作業の区分についての限定
		装備品の型式についての限定	
航空機の整備又は改造の能力	最大離陸重量が5,700Kgを超える航空機(回転翼航空機を除く。)に係る業務	ボーイング式 747-400 系列型 ボーイング式 747-8F 型 ボーイング式 777 系列型 ボーイング式 787 系列型	ラインメンテナンスにおける一般的保守及び修理。ただし、A 整備を除く。(大修理は予備品証明を有しない重要装備品の交換作業に限る)
装備品の修理又は改造の能力	タービン発動機	タービン発動機 ゼネラル・エレクトリック式 CF6-80C2 系列型、CF34 系列型、 GEnx-2B 系列型 シーエフエム・インターナショナル式 CFM56-5 系列型及び-7 系列型 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式 PW100 系列型、PW150 系列型、 インターナショナル・エアロ・エンジンズ式 V2500 系列型、PW1100G 系列型	修理及び改造
	機械計器	機械計器	
	電気計器	電気計器	
	ジャイロ計器	ジャイロ計器	
	電子計器	電子計器	
	機械補機	与圧室用過給器、客室温度調和機器、フェザリング・ポンプ、燃料ポンプ、気化器、排気タービン、燃料噴射ポンプ、高圧油ポンプ、防氷用燃焼器、高圧空気ポンプ、真空ポンプ、発電機定速駆動器、燃焼式客室加熱器、滑油ポンプ、冷却液ポンプ、滑油冷却器、冷却液冷却器、脚作動器、高圧空気源調節器及びピトー管、補助動力装置	
	電気補機	防氷液ポンプ、防氷系統管制器、高圧油管制器、機力操縦用作動器、動力装置用作動器、起動機、磁石発電機、機上発電機、インバーター、回転計用発電機、電気計器(受感部)及び電子計器(受感部)	
	電子補機	燃料管制装置、防氷系統管制器、酸素調節器、高圧油調節器、高圧空気管制器、電源調整器、電気計器(機能部)、電子計器(機能部)、電子計器(オート・パイロット)、電子計器(フライト・ディレクター)、電子計器(慣性航法装置)及び電子計器(飛行管理装置)	
無線通信機器	無線通信機器		
	主要構成部品	非金属製燃料タンク、金属製燃料タンク、ゴム製フロート、金属製方向舵、金属製昇降舵、金属製補助翼、金属製フラップ、非金属製方向舵(羽布張りを除く)、非金属製昇降舵(羽布張りを除く)、非金属製補助翼(羽布張りを除く)、非金属製フラップ(羽布張りを除く)、滑油タンク、脚、発動機架、ドアハッチ、窓、レドーム、カウリング、ダクト、乗員用座席、脱出用スライド、スラスト・リバーサー及びスポイラー	

Approved Organization Certificate

Dr. Thomas Stüger

Chief Executive Technical Operations, Logistics & IT

Lufthansa Technik Aktiengesellschaft

The undermentioned organization is approved pursuant to Article 20, Paragraph 1 of Civil Aeronautics Law.

1. Approved Organization

Lufthansa Technik Aktiengesellschaft

2. Address

Weg beim Jaeger 193, 22335 Hamburg, Germany

3. Category

The capability to perform maintenance or alteration on aircraft

The capability to perform repair or alteration on components

4. Rating

Specified in the back side

5. Limitation

Specified in the back side

6. Validity Period

From June 25, 2018 to June 24, 2020

Date Issued : 22 June, 2018

Keiichi ISHII

Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Category	Rating	Limitation for type of aircraft and kind of aircraft parts	Limitation for Classification of work
		Limitation for type of aircraft parts	
The capability to perform maintenance or alteration on aircraft	An aircraft with maximum take-off weight over 5,700kg (Excluding a rotorcraft)	Boeing 747-400 series aircraft Boeing 747-8F aircraft Boeing 777 series aircraft Boeing 787 series aircraft	General Preservation and Repair in Line Maintenance, except "A" Check. (Major Repair is limited to replacement of important parts without spare parts certification.)
The capability to perform repair or alteration on components	Turbine Engines	Turbine Engines GE Aircraft Engines CF6-80C2series, CF34series, GEnx-2B series CFM International CFM56-5series and -7series Pratt and Whitney Canada PW100series, PW150series International Aero Engines V2500 series, PW1100G series	Repair and Alteration
	Mechanical Instruments	Mechanical Instruments	
	Electric Instruments	Electric Instruments	
	Gyroscopic Instruments	Gyroscopic Instruments	
	Electronic Instruments	Electronic Instruments	
	Mechanical Accessories	Cabin supercharger, Cabin air conditioning equipments, Feathering pump, Fuel pump, Carburetor, Exhaust turbine, Fuel injection pump, Hydraulic pump, Combustion heater for de-icing, Air compressor, Vacuum pump, Constant speed drive unit for generator, Cabin combustion heater, Oil pump, Cooling-liquid pump, Oil cooler, Cooling-liquid cooler, Landing gear actuator, High pressure air regulator and Pitot tube, APU	
	Electric Accessories	Anti-ice fluid pump, De-icing system controller, High pressure oil controller, Flight control actuator, Actuator for power plant, Starter, Magnet generator, Airborne generator, Inverter, Ignition exciter, Tachogenerator, Electric instrument (sensing device) and Electronic instrument (sensing device)	
	Electronic Accessories	Fuel control unit, De-icing system controller, Oxygen regulator, High pressure oil controller, Flight control actuator, High pressure air controller, Voltage regulator, Electric instrument (functioning device), Electronic instrument (functioning device), Electronic instrument (auto-pilot), Electronic instrument (flight director), Electronic instrument (inertial navigation unit) and Electronic instrument (flight management unit)	
Radio Communication Equipments	Radio Communication Equipments		
Major Components and Parts	Non-metallic fuel tank, Metallic fuel tank, Rubber float, Metallic rudder Major parts Metallic elevator, Metallic aileron, Metallic flap, Non-metallic rudder (except fabric rudder), Non-metallic elevator (except fabric elevator), Non-metallic aileron (except fabric aileron), Non-metallic flap (except fabric flap), Oil tank, Landing gear, Engine mount, Doors and Hatches, Windows, Radome, Cowling, Duct, Crew seat, Escape slide, Thrust reverser and Spoiler		

Note: This is a translation of approved organization certificate issued by Japanese Minister of Land, Infrastructure and Transport and shall not be construed as an official text.